



COMUNE DI BRONTE
ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero 42 Del 12-09-2019

Oggetto: Interrogazione prot. n. 14457 del 02/07/2019, inerente i dossi artificiali.

L'anno duemiladiciannove il giorno dodici del mese di settembre alle ore 17:45 e seguenti, nella consueta sala delle adunanze consiliari del Comune di Bronte.

Alla sessione Ordinaria di Prima convocazione che è stata partecipata ai signori Consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

CATANIA FRANCO	A	CATANIA ANGELICA	P
CASTIGLIONE MASSIMO GIUSEPPE	P	RUSSO DAVIDE	A
CALAMUCCI SALVATORE	P	GALATI PIZZOLANTE ANTONINO	P
PAGANO GIUSEPPA	A	PETRONACI ANTONIO GIOVANNI DOMENICO	P
LUCA SALVATORE	P	CURRAO ANTONINO	P
DE LUCA MARIA	P	SAITTA GAETANO	P
CASTIGLIONE CARLO MARIA	P	LIUZZO SCORPO ROSARIO	P
LONGHITANO SAMANTA	P	SAVOCA AUSILIA	P
PRESTIANNI ANGELICA	A	RUOCCO GIUSEPPINA	A
MESSINA GAETANO	P	CURRENTI GIUSEPPE	P

Presenti n. 15 Assenti n. 5.

Presiede GALATI PIZZOLANTE ANTONINO in qualità di PRESIDENTE.

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE DOTT. BARTORILLA GIUSEPPE

Il Presidente, constatata la legittimità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta.

La seduta è pubblica.

DELIBERA DI CONSIGLIO n.42 del 12-09-2019



COMUNE DI BRONTE

Il Presidente introduce il II punto all'O.d.G. avente ad oggetto: "Interrogazione prot. n. 14457 del 02/07/2019 inerente i dossi artificiali".

Il Consigliere Castiglione C. dà lettura dell'interrogazione.

Il Presidente dà la parola al vice Sindaco, Assessore Messina.

Il vice Sindaco: "L'interrogazione, come ben diceva il Consigliere Carlo Castiglione, riguarda il periodo in cui erano stati collocati, proprio in quei giorni, i dossi artificiali, ovvero all'inizio del mese di luglio. I dossi artificiali, come ho avuto modo di dire in Consiglio Comunale, sono venuti fuori, l'esecuzione dei dossi in quelle vie, a seguito di una lunghissima lista di richieste di residenti che proprio in quelle vie vivevano una situazione di disagio, di pericolo, e noi abbiamo avuto parecchie richieste di persone che richiedevano un dissuasore del comportamento errato della velocità dei veicoli e questi dissuasori la legge li classifica a seconda della classe della strada e a secondo della velocità che consentiva in quella particolare via pubblica, è consentita una tipologia di dossi. L'art.179 del Codice di attuazione del Codice della Strada consente tutta una serie di tipologie di dossi e per strade in cui è consentita la velocità di 30 km all'ora, massima, la tipologia consentita è anche quella che noi abbiamo messo in atto, che prevede una proiezione in pianta di mt.1,20 ed una sistemazione arcuata sopra il dosso, anche realizzata non con sistema artificiali, dice la norma anche realizzata in calcestruzzo o in asfalto, che abbia un'altezza massima nel punto massimo dell'altezza di 7 cm. Noi ci siamo limitati a farli non più di 5 cm. Capisco in questi due o tre mesi di collaudo, e quindi anche di abitudine delle persone, che ha sortito parecchie critiche la questione.... nel senso che è molto fastidioso, ed è mio parere da cittadino che creare ostacoli è una cosa incivile. Però a fronte di una questione così grave come quella degli incidenti, del rischio, del pericolo che hanno i residenti i quali non possono nemmeno fare uscire il bambino davanti la porta perché sfrecciano a 100-120.... parlo di via J.Kennedy, parlo di via Cilea; su viale J.Kennedy c'era un numero esorbitante di richieste di residenti che tutt'ora quando ci incontrano dicono che abbiamo fatto bene. Anzi, abbiamo la richiesta.... e qua ci sono i colleghi che lavorano al Comune, ce li chiedono in via Palermo, in altre vie.... e noi diciamo sempre la stessa cosa, che li abbiamo potuti mettere in quei posti, sebbene tuteliamo degli interessi sensibili come le scuole, ma diamo la possibilità in un'altra via di potere essere percorsa dai mezzi di soccorso; non li abbiamo messi in via Messina, in via Indipendenza, in via Palermo.... perché avendoli messi in via Cilea dobbiamo dare una "scappatoia" ai mezzi di soccorso affinché possano raggiungere in modo agevole l'obiettivo. Ora, è chiaro che anche io vorrei vivere in un mondo in cui non ci sono ostacoli, anzi sono una persona che vuole eliminare tutti gli ostacoli. L'aver dovuto partecipare all'apposizione di questi ostacoli, non mi piace tanto.... ma lo abbiamo dovuto fare per tutelare degli interessi legittimi di parecchi cittadini che lo richiedevano. È chiaro che nel tempo io vedo scemare anche la contestazione e paradossalmente, è una considerazione triste, questa mattina abbiamo avuto un incontro con l'Anas la quale era stata sollecitata da noi per discutere della questione che si è venuta ad ingenerare nel nuovo tratto che è stato riparato recentemente fra Bronte e Maletto, la SS284 nel tratto che riguarda la Difesa, che come tutti sappiamo è stata oggetto di una triste successione di incidenti, e paradossalmente l'ingegnere responsabile dell'Anas ha detto "ha visto che era meglio che li lasciavamo le buche?". È un'amara triste consolazione perché con le buche non si correva e paradossalmente con i dossi non si corre, lo ho ringraziato l'Anas per avere fatto un'eccellente manutenzione.... però possiamo fare come cittadini fare questa riflessione.... che non possiamo mettere un Carabiniere ad ogni idiota che cammina a 200 all'ora in una strada che ne consente di fare massimo



COMUNE DI BRONTE

20? Ed allora poi arriva l'amministratore che se ne frega dei voti che perde e mette anche l'ostacolo che, ripeto, è contemplato al comma 5 dell'art. 179 del codice di applicazione del codice della strada che consente quella conformazione che abbiamo messo. Ci sono state delle criticità che abbiamo rilevato e che sono in corso di definizione per alcune (p.i.) planimetriche e stiamo studiando con l'ufficio tecnico di superarle, di trovare la soluzione per regimentare l'acqua o per regolarizzare meglio l'accesso al liceo scientifico. Per il resto, Consigliere Castiglione, io accetto ed apprezzo la segnalazione che lei esterna da parte di chi ha contestato la realizzazione ed in linea di principio gli ostacoli non li vorrei creare nemmeno io. Se li abbiamo dovuto fare è per una questione di tutela della sicurezza.”

Alle ore 18,45, entra in aula il Consigliere Prestianni (Consiglieri presenti 16).

Il Consigliere Castiglione C.: “Grazie al vice Sindaco per la cortese risposta. Presidente mi faccia dire che la pausa estiva ci manda fuori tempo massimo perché di questa cosa ne avevamo già parlato due mesi fa.... forse adesso non è attuale, però io quando ne abbiamo parlato (voce fuori microfono); vice Sindaco, le criticità sono le stesse.... vedo che sono stati fatti dei passi avanti sulla zona del liceo scientifico, ma le criticità sono le stesse di quelle che oggi ha detto.... ossia il primo dosso del viale Kennedy io credo che sia troppo vicino alla curva, non saprei nemmeno come dirlo, planimetricamente a livello di metratura...., quindi io le chiedo di andare avanti e soprattutto subito giù, nella discesa delle piscine un ulteriore dosso io credo ancora una volta che sia troppo vicino alla curva, lei saprà utilizzare i termini tecnici migliori. Dal punto di vista della morale sono d'accordo con lei sul fatto che, nemmeno io vorrei l'ostacolo, ma sono d'accordo con lei che l'ostacolo andava messo. Però la prima volta, ed io ho scritto nell'interrogazione che sono d'accordo a regolamentare il traffico, ed anche io avallando il suo ragionamento sulla perdita dei voti...., a volerne perdere di voti io metterei anche gli autovelox in quel luogo perché ogni cretino che passa dovrebbe essere multato se passa al di là del limite imposto dalla legge. Io credo che per come era stata strutturata la gara, per le possibilità che c'erano, presumo che farli di gomma sarebbe stata una scelta migliore perché da lì passano molti autoarticolati, perché da lì passano sicuramente molti mezzi che vanno tra la scuola e la zona artigianale. Quindi, ancora una volta questa è una criticità che non posso non evidenziare. Secondo me non è un rallentamento del traffico per i cretini, perché io sono d'accordo che i cretini vadano rallentati...., anzi sono il primo, semmai ci sarà una votazione sull'autovelox, a votare favorevole a qualsiasi proposta dell'Amministrazione. Lei diceva che non sono stati apposti dei dossi nelle zone in cui è più difficile il traffico per poi accedere ad ospedali o zone di primo soccorso. Ecco, io presumo che il viale Kennedy è una via nevralgica ed importante per raggiungere la pista dell'elisoccorso e quindi anche il viale Kennedy doveva essere attenzionato meglio. Quindi cosa dire se non.... vanno bene i dossi, vanno bene probabilmente anche gli autovelox per fermare la corsa dei cretini, però noi non possiamo andare incontro...., ed io non so quando piovierà, spero di No, io spero che alla prima pioggia i dossi non vengano giù. Io dico che i dossi andavano fatti gommati, leggermente più lunghi, e soprattutto nel viale Kennedy io credo che siano di ostacolo ad una delle vie nevralgiche sia del commercio che del primo soccorso di Bronte. “



COMUNE DI BRONTE

La presente deliberazione viene letta, approvata e sottoscritta.

IL PRESIDENTE

GALATI PIZZOLANTE ANTONINO



IL SEGRETARIO GENERALE

BARTORIELLA GIUSEPPE

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto, su conforme attestazione del Messo Comunale,

CERTIFICA

Che la presente deliberazione, in applicazione della L. R. 03.12.1991 n. 44, è stata affissa all'Albo Pretorio Comunale On Line per 15 giorni consecutivi dal 25-09-2019 al 10-10-2019 senza opposizioni o reclami.

Bronte li,

IL CAPO DELLA I AREA
AFFARI GENERALI

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione, in applicazione della L. R. 03.12.1991, n. 44, e successive modifiche ed integrazioni, è divenuta esecutiva il 06-10-2019

Perchè decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art.12 comma 1 L. R. 44/91)

Bronte li,

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.